

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 7 aprile 2011, presso gli Uffici della Direzione di Tronco di Fiano Romano si sono incontrate:

- La Dirigenza Aziendale
- Le RSA CGIL, CISL, UIL e UGL

per discutere le problematiche legate al comparto esercizio, sulla base di quanto stabilito dalla commissione tecnica il 1 aprile 2011, con specifico riferimento a:

- automezzi;
- furgone viabilità;
- controllo e ripristino recinzione;
- sperimentazione automazione raccolta cestini;
- buche a caldo;
- termo spruzzato.

AUTOMEZZI

Viene condivisa l'opportunità della costituzione di un piccolo magazzino con scorte di materiale di semplice impiego (es. lampadine, fusibili).

FURGONE VIABILITA'

L'Azienda ha comunicato il prossimo completamento dell'installazione del bidone metallico per la raccolta del materiale disperso in autostrada che può generare pericolo alla transitabilità, prevedendone una igienizzazione settimanale.

Sarà esposta presso i luoghi di lavoro la nota esplicativa, allegata al presente verbale, sulle modalità operative della raccolta materiali.

CONTROLLO E RIPRISTINO RECINZIONI

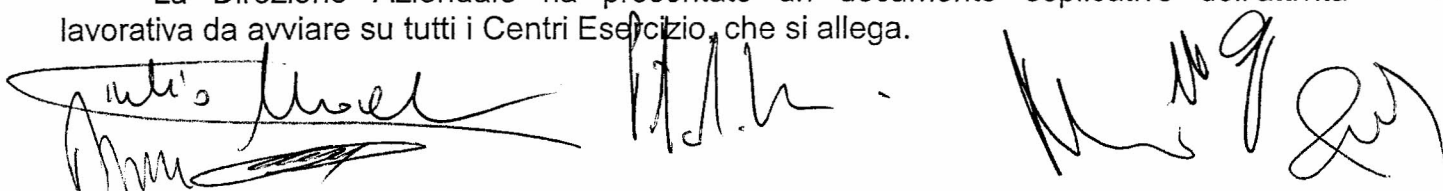
Sarà esposta presso i luoghi di lavoro la nota esplicativa, allegata al presente verbale, sulle modalità operative del controllo recinzioni.

SPERIMENTAZIONE AUTOMAZIONE RACCOLTA CESTINI

Si è stabilito di completare rapidamente le attività propedeutiche alla sperimentazione sulla tratta A12, che consisterà nello scarico meccanico dei cestini portarifiuti; gli attuali cestini in cemento saranno sostituiti da cestini in materiale plastico con ruote e copertura.

BUCHE A CALDO

La Direzione Aziendale ha presentato un documento esplicativo dell'attività lavorativa da avviare su tutti i Centri Esercizio, che si allega.



Le Parti condividono l'avvio di tale attività in via sperimentale per un periodo di 6 mesi, durante i quali si effettueranno soltanto le lavorazioni in area di servizio per il Personale da formare. Il Personale già formato potrà operare anche in corsia di emergenza.

Le Parti condividono, inoltre, che tale attività vada espletata a rotazione da tutto il Personale di Manutenzione dei Centri Esercizio.

TERMOSPRUZZATO

La Direzione Aziendale ha presentato un documento tecnico con l'organizzazione di dettaglio del lavoro e delle risorse coinvolte, che si allega. E' stato ampliato il bacino delle risorse coinvolte ed è stato ribadito che la cantierizzazione sarà a cura del Personale del Centro Esercizio che collaborerà anche alle operazioni logistiche di supporto e alle attività di inizio e fine lavoro della macchina.

Le Parti condividono che, per tutti i cantieri mobili, il mezzo di protezione dovrà essere sempre appesantito opportunamente.

L'organizzazione del lavoro prevista negli allegati tecnici (parte integrante del presente Accordo) sarà applicata sperimentalmente e monitorata costantemente per eventuali miglioramenti ed implementazioni.

Si dovrà inoltre tenere conto di tracciati particolarmente pericolosi con presenza di curve, dossi e gallerie.

L'analisi delle modalità operative ed organizzative verrà effettuata dalla Commissione Tecnica Paritetica Esercizio che si riunirà di norma con cadenza bimestrale.

A collection of handwritten signatures and initials, including a large signature at the top left, several initials in the center, and a large signature at the bottom right.

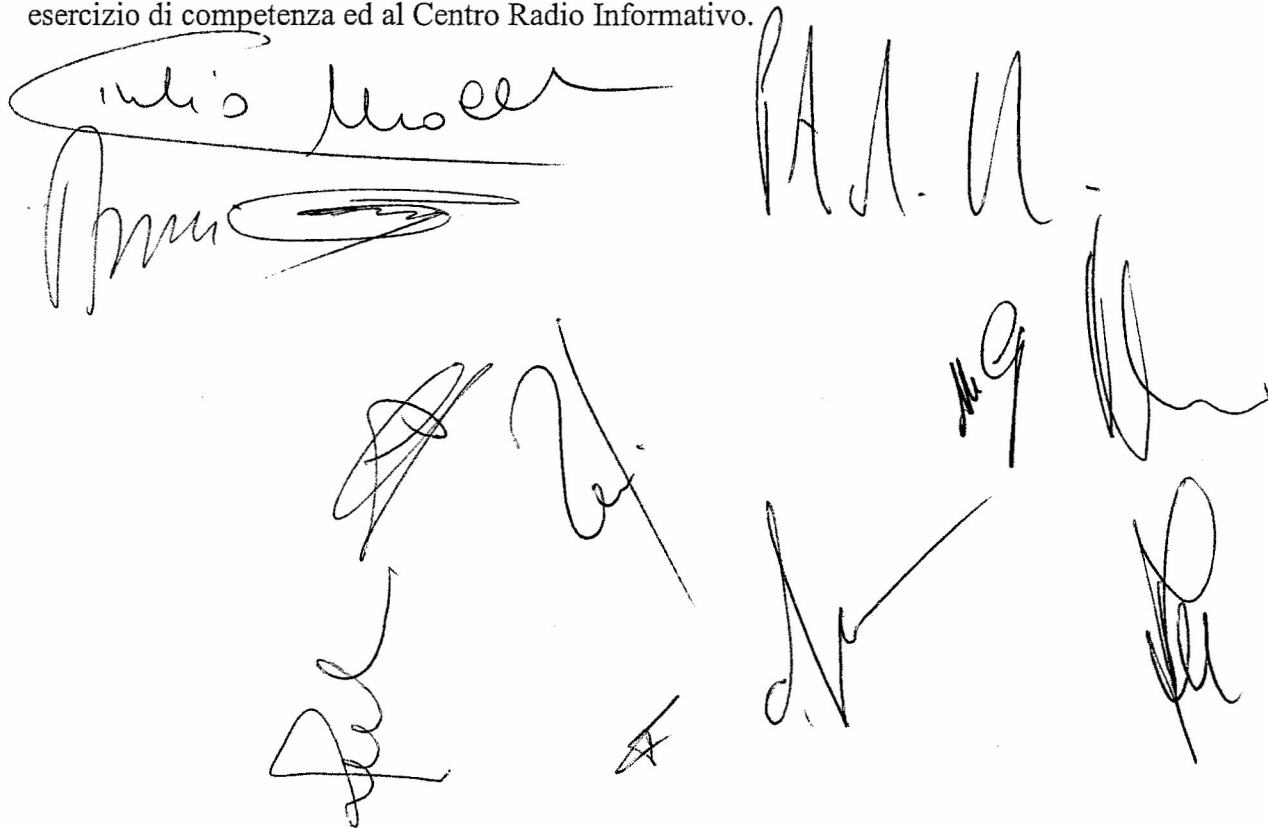
NOTA ESPLICATIVA RACCOLTA MATERIALE

Si porta a conoscenza di tutto il personale dei Centri Esercizio che è stato completato il nuovo allestimento del furgone della viabilità che prevede la razionalizzazione degli spazi interni per una maggiore fruibilità del materiale a disposizione e l'installazione di un raccoglitore metallico, composto da due scomparti, atto a contenere il materiale proveniente dalla raccolta puntuale dello stesso dalla carreggiata stradale.

Si precisa che nel furgone andranno raccolti tutti i materiali/ostacoli pericolosi per la circolazione compatibili con la capacità del contenitore installato, come previsto nell'Accordo Nazionale del 8.12.2004, e comunque di peso non superiore a 20 kg tenendo comunque conto della caratteristiche biochimiche e biologiche.

Tale contenitore andrà svuotato, alla fine di ogni turno di lavoro, nel cassone atto a contenere i materiali presente nel PM di competenza.

Tutto il materiale/ostacolo pericoloso per la circolazione che non possa essere caricato sul mezzo, per peso, dimensioni o caratteristiche, andrà comunque rimosso ed accantonato sul margine destro della carreggiata, preferibilmente in piazzola di sosta, segnalandone la presenza al centro esercizio di competenza ed al Centro Radio Informativo.

The block contains several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large signature that appears to be 'Milio' followed by a flourish. Below it is another signature. To the right of these, there are several sets of initials and smaller signatures, including 'P.A.A.', 'M.G.', and others that are less legible due to the cursive style.

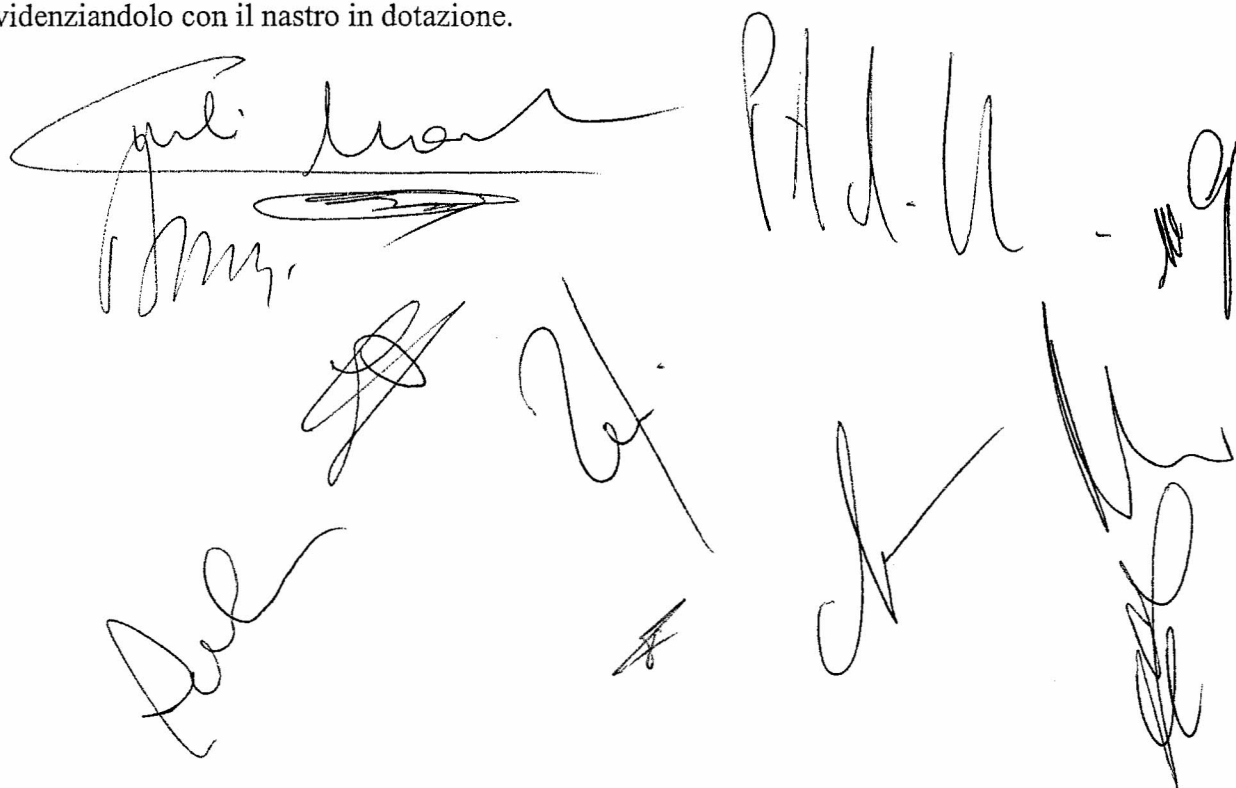
NOTA ESPLICATIVA CONTROLLO E RIPRISTINO RETE DI RECINZIONE

Il controllo e ripristino della rete di recinzione andrà effettuato da entrambi gli operatori, ove la rete è ispezionabile, con le seguenti modalità:

- per i tratti privi di corsia di emergenza o con emergenza ridotta, parcheggiando il veicolo in piazzola di sosta e verificando 150 metri a monte e 150 metri a valle della piazzola stessa;
- per i tratti con corsia di emergenza, fermando il mezzo in corrispondenza di un punto accessibile, avendo cura di mantenere alzato il pannello luminoso di segnalazione e verificando 150 metri a monte e 150 metri a valle rispetto alla posizione del veicolo.

Andranno ripristinati tutti i danni (varchi sotto la rete, buchi sulla recinzione, rialzamento della rete oggetto di danneggiamento) di entità tali da consentire l'immediato intervento.

Il rilievo di eventuali danni di entità maggiore o di assenza di rete, che non permette l'immediato ripristino, andrà registrato sul touch-screen e portato a conoscenza del Responsabile Centro Esercizio di competenza o dei suoi collaboratori e del Centro Radio Informativo, evidenziandolo con il nastro in dotazione.

The block contains several handwritten signatures and initials in black ink. At the top left, there is a large, flowing signature that appears to be 'P. L. M.'. Below it, there is a smaller signature that looks like 'M. M.'. To the right of these, there are several other signatures and initials, including one that looks like 'P. L. M.' again, and another that looks like 'M. M.'. There are also some smaller, less distinct marks and initials scattered around.